

JÖNKÖPING

"De ska vara som en kompis"

Läxhjälp till elever | Företaget ragnar lärarstudenter på högskolan

JÖNKÖPING

Det privata företaget Läxhjälp tar betalt av föräldrarna för att hjälpa deras barn att klara målen i skolan.

Företaget, som är på väg in i Jönköping, letar nu "unga lärare" på högskolan.

Lennart Lindberg är civilekonom och har jobbat med administration och marknadsföring. Han har fyra vuxna barn, ett intresse för skolfrågor och är på väg att starta sitt tredje privata läxhjälpföretag. Hans idé är att föräldrar får betala studenter för att de ska hjälpa deras barn att klara läxorna och nå målen i skolan.

Lennart Lindberg kallar studenterna för "studiecoacher".

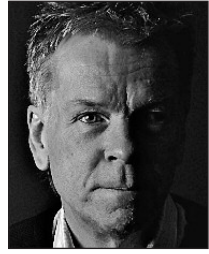
- Vi vill inte konkurrera med lärarna utan studenterna ska bli som en kompis som hjälper de yngre eleverna. Men de ska självklart ha en pedagogisk förmåga, säger Lennart Lindblad som inte nämner att studenterna på företaget hemsida kallas för "våra unga lärare".

Enligt Lennart Lindberg håller sig företaget till städer där det är lätt att få tag på studenter.

- Sedan kontaktar föräldrarna oftast oss. Särskilt när det gäller NO-ämnen eller främmande språk. Det vanligaste ämnet är matte, säger Lennart Lindblad.

Det händer att elever redan i årskurs tre får läxhjälp.

- Men det vanligare är att föräldrarna ringer när barnen går i sexan och sjuan. Har du kommit efter ett år är något



Lennart Lindblad, civil-ekonom.

ämne då är det hopplöst, säger Lennart Lindblad.

Föräldrar har ringt

Enligt Lindblad har föräldrar från Jönköping redan ringt och hört om företaget kommer till Jönköping och han berättar flera goda exempel på elever som klarat sig bättre i skolan tack vare Läxhjälp.

Ditt företag känns som ett underbetyg för skolan. Borde inte skolan klara av att hjälpa eleverna?

- Jag klandrar inte lärarna

Skriv din åsikt!

Sms: JP (mellanslag)
TYCK (mellanslag)
följt av din text.
Skicka till: 72121



FAKTA: Läxhjälp

FÖRETAGET startade i februari i Växjö, i Kalmar i september och är på väg in i Jönköping.

FÖR ELEVER I GRUNDSKOLAN kostar läxhjälp 190 kronor i timmen med rut-avdrag.

I GYMNASIET blir det den dubbla taxan, 380 kronor. Men regeringen vill att rut-avdrag ska gälla på gymnasieskolan också och en förändring kan bli redan från årsskiftet.

felaktigt i debatten, tvärtom handlar det om helt vanliga familjer som föredrar att investera i sina barns framtid, oavsett om det är invandrade familjer eller svenska, säger Lennart Lindblad.

Delad inställning

Inställningen till subventionerad läxhjälp är delad bland föräldrarna enligt SVT som lät göra en Sifo-undersökning i

november där 1 000 föräldrar fick frågan om de kunde tänka sig att använda subventionerad läxhjälp. Nästan hälften av föräldrarna, 48 procent, svarade nej på frågan.



Text: Kerstin Arwidson
036-30 40 74
kerstin.arwidson@jonkopingsposten.se

Magnus Rydh (S): Det sliter sönder skolan

JÖNKÖPING

Kritiken mot rut-avdrag till läxhjälp är massiv från socialdemokratiskt håll.

- Det sliter sönder skolan ännu mer, när rika människor ska kunna köpa sig till skolframgångar för sina barn, säger Magnus Rydh (S).

Inställningen till läxhjälpföretag växlar, beroende på politisk ideologi.

Magnus Rydh (S) tycker att det är häpnadsväckande att det numera är skattesubventionerat att köpa läxhjälp och att möjligheten till rut-avdrag troligen snart även gäller hjälp i gymnasiet.

Alla som betalar skatt får alltså vara med och subventio-

nera detta. De fattiga får vara med och betala de rikas läxhjälp. Detta är spiken i kistan för en likvärdig skola, säger han.

Mer positiv syn

AnneMarie Grennhag (M), som är ordförande i barn- och utbildningsnämnden, har en mer positiv syn.

- Det finns säkert föräldrar

som även före rut-avdraget har köpt läxhjälp till sina barn. I och med rutavdraget blir det billigare och det gör att fler får råd med detta, säger hon.

- Det är också positivt att studenter kan få jobb i ett sådant här läxhjälpföretag och en inblick i hur det är att vara lärare.

AnneMarie Grennhag säger samtidigt att det är tydligt att

skolan har en uppgift att försöka hjälpa alla elever att nå målen. Den målsättningen finns kvar och hon tycker att det är bra att skolor erbjuder gratis läxhjälp till de elever som behöver.

Men ni vill inte tvinga alla skolor att erbjuda läxhjälp?

- Vi har en principiell hållning att vi politiker inte ska detaljstyra utan låta de profes-

sionella bestämma, säger hon.

Om läxhjälpföretagen skulle växa stort i Jönköping, hur ser du på det?

- Om de växer mycket kanske vi måste analysera mer om det finns behov som inte tillfredsställs i våra skolor, säger AnneMarie Grennhag.

Karin Pilkvist

karin.pilkvist@jonkopingsposten.se

ENKÄT: Kan du tänka dig att anlita läxhjälp till barnen?

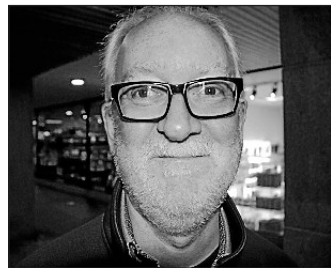
TEXT OCH FOTO: ANDREAS SÖDERLUND



Susanne Carlgren, IT-konsult, Gråshagen: - Nej, jag tycker att det ska vara lika för alla. Alla borde få den hjälpen i skolan i stället. Pengarna borde läggas där.



Jens Clausen, systemutvecklare, Ekshagen: - Nej, inte än så länge i alla fall. Jag hoppas att vi inte kommer att behöva det.



Hans Mårtensson, reservdelsmän, Jönköping: - Ja, det är en väldigt bra idé. Barnen är så splittrade med många fritidsintressen nu så det kan behövas. Men visst kommer det att vara lättare för dem som har pengar att få den hjälpen.



Satu Hess, montör, Gislaved: - Ja, jag skulle kunna tänka mig ha det till barnen. Men det borde bekostas av staten. Alla borde ha den möjligheten.



Åsa Andersson, handläggare på Jordbruksverket, Jönköping: - Nej, mina barn är så små ännu och jag ser fram emot att få hjälpa dem själv. Men jag har ingenting emot att det finns.



Marie Karlsson, säljare, Jönköping: - Nej, det är väl ändå höjden av lathet att inte hjälpa barnen själv.

Bil fick sladd och gled ner i ån

HAKARP

Med en splitters bil körde en ung Hakarpsbo ner i Huskvarnaån i går kväll. Under vattenytan försökte han öppna dörrarna.

- Det här händer inte.

Det här händer inte. Det är sinnessjukt, säger chauffören.

Han kom körande på Hakarpsvägen från Huskvarnaån i går kväll. Bilen låg nästan helt under vattenytan när han lyckades ta sig ut och simmade i land.

Med bilen halvgs under vattenytan försökte han öppna dörrarna. Den första gick inte att öppna. Den andra gick inte att öppna. Den tredje gick inte att öppna. Det var håll i vindrutan men airbagen var utlöst och han kunde inte komma förbi den.

Dykare kontrollerade

- Jag tänkte att jag är död. Det var ingen bakom mig på vägen och ingen framför mig. Hade jag inte kommit ut hade jag varit kvar där nere.

Men i allt elände hade mannen ändå tur. Den fjärde dörren öppnades och han kunde simma i land. Bilen, som han hade köpt så sent som i torsdags, var då helt under vattenytan.

När han kom upp mötte han förbipasserande som hjälpte honom. Någon gav honom en



Det kunde ha gått väldigt illa för den man som körde ner i Huskvarnaån i går kväll. Bilen låg nästan helt under vattenytan när han lyckades ta sig ut och simmade i land. Han klarade sig oskadd och stod invirad i en filt och tittade på medan räddningstjänsten bärgade bilen.

jacka medan någon annan ringde efter hjälp. Han var ensam i bilen men räddningstjänsten gick för säkerhets skull ner med dykare och kontrollerade. De arbetade sedan intensivt med att bärga bilen under kvällen. Mannen, som är i 25-årså-

den, var frusen efter att ha varit i vattnet men han klarade sig helt oskadd. Insvept i en filt stannade han kvar på olycksplatsen och såg på medan räddningstjänsten började bärga bilen. Drygt två timmar senare lyckades de få upp den.

- Bilen är nog mer skrot än i skick. Den är ganska sönderslagen och allt är vattenfyllt så det är nog inte så mycket att ha, säger Christer Sjöstedt, räddningsledare.

Andreas Söderlund

andreas.soderlund@jonkopingsposten.se



Foto: JOHAN LINDBLOM

ARBETSMILJÖVERKETS KRAV

Bowlinghallar riskerar stängning

JÖNKÖPING

Jönköpings bowlinghallar hotas av stängning om inte säkerheten förbättras kring kägelmaskinerna. Om drygt ett år måste åtgärderna vara genomförda.

- De här kraven gör mer skada än nytta, säger hallägaren Per-Anders Hörlin.

I ett brev till Jönköping Bowling City slår Arbetsmiljöverket fast att verksamheten kan förbjudas från februari 2014 om inte säkerheten förbättras kring de tolv kägelmaskinerna. Kraven är att maskinerna avskärmas så att ingen person kommer till skada. Kraven gäller också de andra bowlinghallarna i Jönköping.

Mer skada än nytta

Per-Anders Hörlin, vd för Bowling City och Bowling Arena med totalt 32 banor, är kritisk till Arbetsmiljöverket.

- Det är bra att Arbetsmiljöverket tittar på det här,

men att sätta upp burar runt alla banor är inte rätt väg att gå. Vi har inte haft några allvarligare olyckor i Sverige under 60 år, jämför man bowlinghallar med förhållanden i industrin är man ute och cyklar.

Hörlin, som också är aktiv i Sveriges bowlinghallars förbund, tror att Arbetsmiljöverkets krav snarare gör mer skada än nytta.

- Risken är att personalen invaggas i falsk säkerhet. Det kan också bli svårt och tungtrott att hantera maskinerna. Det viktiga är att stärka personalens utbildning.

Fler möten med Arbetsmiljöverket väntar, Per-Anders Hörlin hoppas att kraven kommer att mildras.

- Naturligtvis finns det saker man kan göra, kanske hälften av vad Arbetsmiljöverket kräver.

Om myndighetens krav står fast blir det dyrt för bowlinghallarna. För Bowling City och Bowling Arena kan investeringen ligga på mellan en och tre miljoner kronor, enligt Per-Anders Hörlin.

Peter Lindström

peter.lindstrom@jonkopingsposten.se

FAKTA: Bowlinginspektioner

ARBETSMILJÖVERKET har inspekterat säkerheten i Sveriges alla 320 bowlinghallar. Ingen klarade sig utan anmärkning. Många maskiner saknar skydd kring de rörliga delar som kan vara livsfarliga.

I DANMARK, Storbritannien och USA har dödsolyckor inträffat när personal hastigt gått in i de helautomatiska kägelmaskinerna.

JB Gymnasiet vill locka fler utvecklare

JÖNKÖPING

JB Gymnasiet startar samarbete med IT-företaget Bluerange för att utbilda fler systemutvecklare.

I både Jönköping och riket råder, enligt JB Gymnasiet (tidigare John Bauergymnasiet), brist på systemutvecklare inriktade mot mobila enheter.

För att öka ungdomars intresse för programmering inleder skolan ett samarbete med Bluerange.

- På vårt teknikprogram vill vi ständigt ha den teknik som behövs i dagens mobila värld i fokus. Bluerange som har mångårig er-

farenhet av design och utveckling mot webben känns därför som helt rätt val av samarbetspartner, säger Johanna Gråtjova, arbetsledare på JB i ett pressmeddelande.

Rent praktiskt kommer delar av utbildningen hållas av expertis från Bluerange. Företaget har tidigare erfarenhet från utbildning på Jönköpings tekniska högskola.

JB Gymnasiet kommer på onsdag att ha ett öppet hus för elever och föräldrar som vill träffa representanter från teknikprogrammet och Bluerange.

Peter Lindström

peter.lindstrom@jonkopingsposten.se

100 liter diesel på Nässjö-gata

NÄSSJÖ

HUNDRA LITER DIESEL rann ut på marken utanför en matbutik i Nässjö på måndagen sedan en lastbil kört på ett så kallat påkörningskydd så att bilens bränsletank började läcka.

Olja rann ner i dagvattensystemet mot Runnerydsjön, enligt ett pressmeddelande från räddningstjänsten. Läsor är utlagda på tre olika platser runt sjön. (TT)

13 till sjukhus efter gasutsläpp

POLITIKER VILL BYTA LÄN

VIMMERBY

KOMMUNFULLMÄKTIGE i Vimmerby får nu ta ställning till en motion om länsbyte. Den borgerliga alliansen i Vimmerby vill att kommunen ansluts till Östergötlands län. Motionen om detta lämnades in på måndagen. I motionen skriver alliansen att "det skulle vara förödande för Vimmerby kommun att dras med i en framtida sydsvensk region, som södra delen av Kalmar län driver på för att få vara med i". (TT)

TRETTON PERSONER fördes till sjukhus för observation efter en gasolycka i Anderstorp på måndagen, rapporterar lokala medier.

En tankbil skulle vid ett ytbehandlingsföretag transportera bort saltpersyra till återvinning, då behållaren i tankbilen frättes sönder varpå gasen spreds. Syran fördes tillbaka i andra behållare och gasmolnen löstes så småningom upp i luften.

De 13 tros inte ha andats in några större mängder. (TT)